

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI

RUCHU

DLA INWESTYCJI POD NAZWĄ:

Projekt zamienny - "Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1238D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 292 do końca wsi Dziewin"

ADRES : ***droga powiatowa w Dziewinie***

INWESTOR:

***Powiat Lubiński,
ul. Jana Kilińskiego 12b,
59-300 Lubin***

JEDNOSTKA

PROJEKTOWANIA:

 **BOSS PROJEKT**
USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE
MIROSLAW MUSIELAK

***Piękocin nr 26
56 – 300 Milicz, tel./fax 071/3832972***

STADIUM : **Projekt docelowej organizacji ruchu**

BRANŻA : **Inżynieria ruchu**

PROJEKTANT: **mgr inż. Mirosław Musielak**

SPIS TREŚCI

I. CZEŚĆ OGÓLNA:

1. Dane ogólne.
2. Podstawa opracowania.
3. Przedmiot i zakres opracowania.
4. Charakterystyka drogi.
5. Opis stanu istniejącego.
6. Docelowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu
7. Oznakowanie pionowe
8. Oznakowanie poziome
9. Przewidywany termin realizacji

II. ZAŁĄCZNIKI

SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Tytuł rysunku	Nr rys	Skala
1.	Plan orientacyjny	0.	1:10000
2.	Projekt organizacji ruchu	1.	1:1000
3.	Projekt organizacji ruchu	2.	1:1000
4.	Projekt organizacji ruchu	3.	1:1000
5.	Projekt organizacji ruchu	4.	1:1000

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJI POD NAZWĄ:

Projekt zamienny - "Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1238D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 292 do końca wsi Dziewin"

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. DANE OGÓLNE :

ADRES : droga powiatowa

INWESTOR :

**Powiat Lubiński,
ul. Jana Kilińskiego 12b,
59-300 Lubin**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Umowa zawarta z Inwestorem przez Biuro Projektowe,
- Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500
- Wizja w terenie.
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura fachowa.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu docelowego, dla inwestycji pod nazwą "Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1238D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 292 do wsi Dziewin. Niniejszy projekt oznakowania jest niezbędny, wynikły ze zmiany zagospodarowania terenu.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

4.1. Droga powiatowa

Stan istniejący

Na odcinku niezabudowanym długości ok.1,4km droga posiada jezdnię z betonu asfaltowego szerokości zmiennej 3,5-5,00m z poboczami gruntowymi.

Stan projektowany

Projektuje się jezdnię o szerokości 5,5 m z betonu asfaltowego, począwszy od skrzyżowania z drogą wojewódzka do km 1+320,00. Projektuje się pobocza gruntowe o szer. 0,75 m.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA

W obrębie projektowanego oznakowania w pasie drogowym istnieje oznakowanie drogowe składające się z:

Oznakowania pionowego

- Znaki ostrzegawcze:, A-7,
- Znaki informacyjne:D-42,D-43
- Znaki kierunki i miejscowości:E-4,E-17a,E-18a

Oznakowania poziomego

- Brak.

UWAGA!

Wszystkie istniejące znaki należy wymienić na nowe odpowiadające poniższym wymaganiom (nie dotyczy znaków, które należy stale usunąć, zgodnie z mapą syt.)

6. DOCELOWE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zaprojektowano dla docelowej organizacji ruchu następujące znaki:

Pionowe:

- Znaki ostrzegawcze:,A-12a
- Znaki zakazu: B-33,

Poziome:

- P-7c– linia krawędziowa — przerywana wąska”,
- P-7d– linia krawędziowa — ciągła wąska”.

6.1 Wymagania dotyczące projektowanego oznakowania.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczane na drodze powinny odpowiadać wymogom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.” w szczególności:

- wielkość znaków na drodze powiatowej powinna należeć do grupy (S) znaki średnie (z

wyjątkiem drogowskazów tablicowych).

- wielkość znaków na drodze gminnej powinna należeć do grupy (M) znaki małe.
- dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu 1 dla dróg wojewódzkich z wyjątkiem znaków A-7, B-20, D-6, dla których należy stosować folie typu 2
- odległości znaków od jezdni – z zachowaniem minimalnej odległości 0,5m od krawędzi jezdni do 2,0m w przypadku ulic z przyległymi chodnikami
- wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić przeszkodę.
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej lub ocynkowanej

Konstrukcja stojaków do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczane,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, z uwzględnieniem również wymogi ekologiczne.

Minimalne wymagania dla oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji β (widoczności w dzień) – 0,3
- powierzchniowy współczynnik odblasku (widoczności w nocy) – 100
- wskaźnik szorstkości [SRT] – 45
- trwałość (wg skali LC PC) – 6

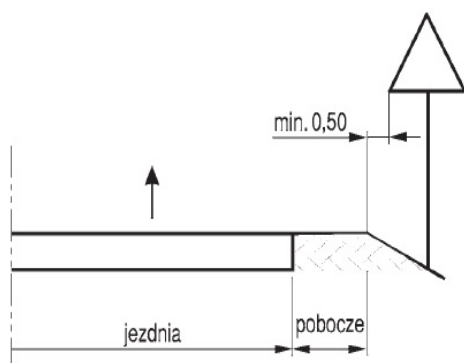
Osoby wykonujące czynności związane z robotami umieszczania oznakowania w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Rozwiązania docelowej organizacji ruchu pokazano na planszy nr 1-6 .

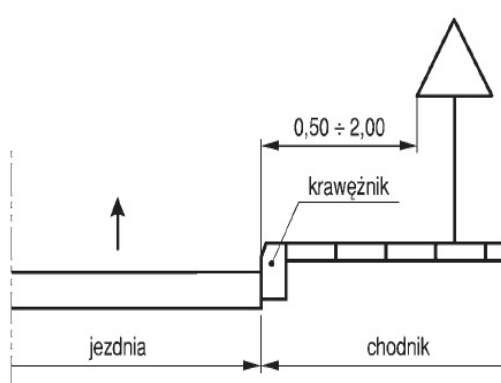
7. OZNAKOWANIE PIONOWE.

Znaki zaprojektowano jako znaki (S) znaki średnie . Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 50 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi pobocza lub miejscu występowania chodnika 2,0m od krawędzi jezdni. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,20m mierząc od dolnej krawędzi lub najniżej położonego

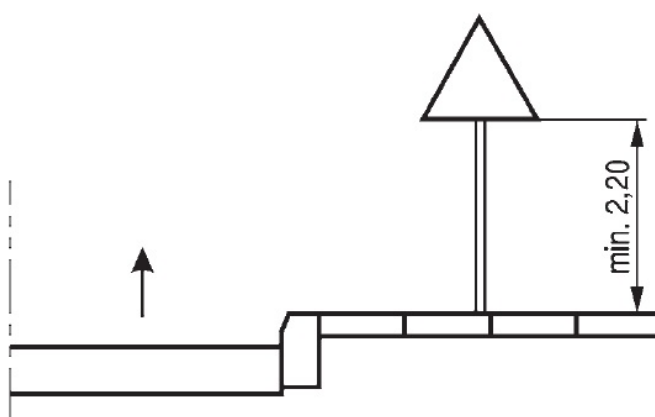
punktu.



a) na drodze



c) na ulicy



Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5 + E-12, E-19a + E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ³⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

8. OZNAKOWANIE POZIOME.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

9. PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI

Inwestor zakłada, że inwestycja zrealizowana będzie w okresie VI.2019r - XI.2020r .

Opis sporządził:
Miroslaw Musielak

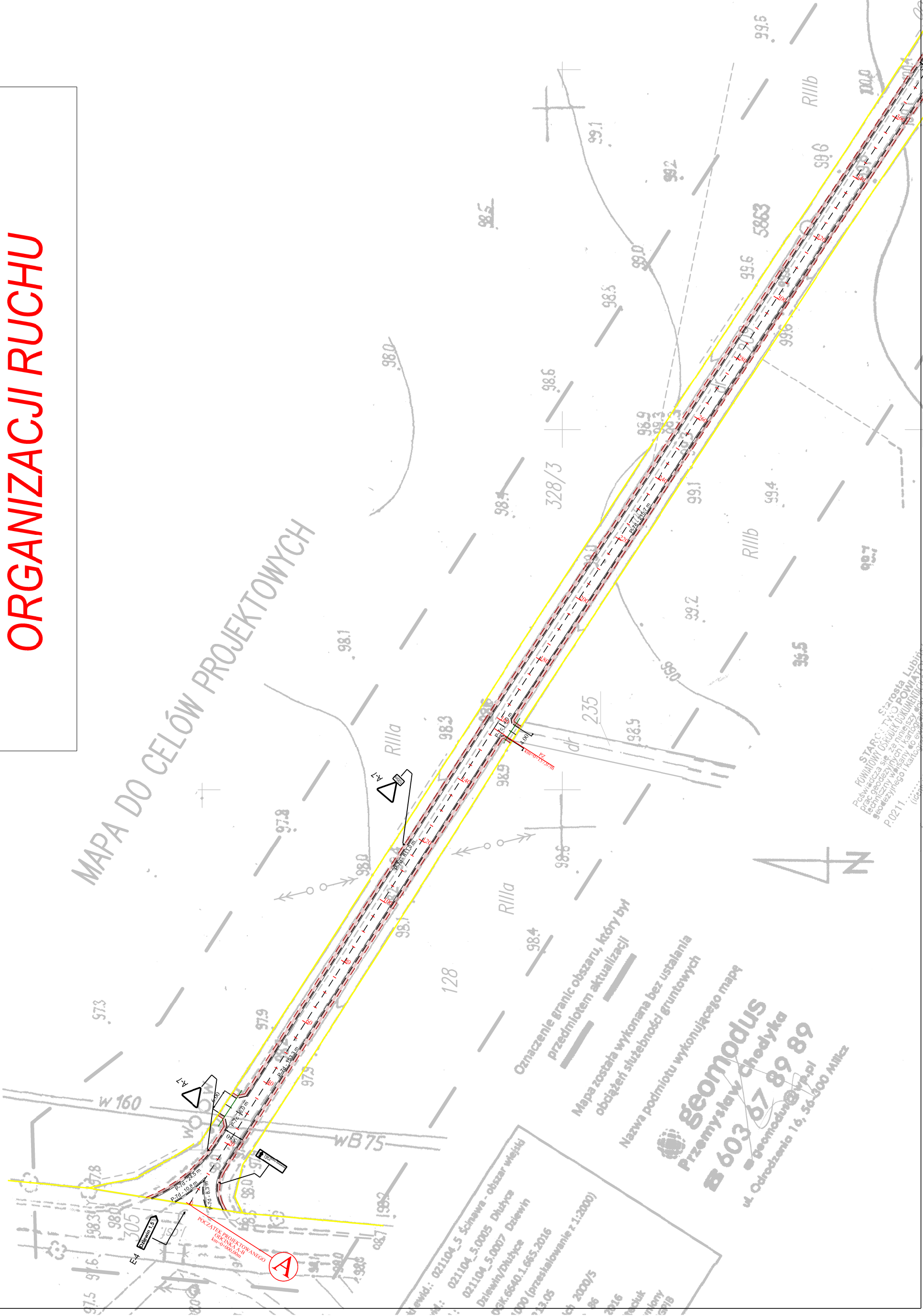
ORIENTACJA
1:10000

--- orientacyjny zakres zadania

ORIENTACJA
1:10000

--- orientacyjny zakres zadania

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU



Legenda:

- proj. obrzeże
- proj. krawędź drogi
- proj. oś drogi
- proj. pobocze 0,75m
- granica działki drogowej

istniejące oznakowanie pionowe

proj. oznakowanie pionowe

proj. oznakowanie poziome

USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSLAW MUSIELAK PIĘKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX 71 38 32 972, www.bossprojekt.pl, e-mail: biuro@bossprojekt.pl		BOSS PROJEKT	
99.5	NAZWA PROJEKTU	Projekt zamienny- "Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1238D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 292 do końca wsi Dziewin"	
LOKALIZACJA	DZIEWIN 70/2, 209,	PODPIS	
	MIROSLAW MUSIELAK NR UPK 180/02/DUW		
PROJEKTANT	1000		
INWESTOR	Powiat Lubinski, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin	DATA	04.2019
RYSUNEK	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA	1:1000
		RYS. NR	1

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU



Legenda:

- proj. obrzeże
- - - proj. krawężł drogi
- - - proj. oś drogi
- == proj. pobocze 0,75m
- granica działki drogowej

istniejące oznakowanie pionowe

proj. oznakowanie pionowe

proj. oznakowanie poziome

0 20 40 m

	
USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSLAW MUSIELAK PIĘKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX 71 38 32 972, www.bossprojekt.pl, e-mail: biuro@bossprojekt.pl	
NAZWA PROJEKTU	Projekt zamienny-"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1238D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 292 do końca wsi Dziewin"
LOKALIZACJA	DZIEWIN 70/2, 209,
BR DROGOWA	MIROSLAW MUSIELAK NR UPR. 180/02/DUW
PROJEKTANT	102.6
INWESTOR	Powiat Lubński, ul. Jana Kilińskiego 126, 59-500 Lubin
RYSUNEK	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU SKALA 1:1000 DATA 04.2019 RYS. NR 2

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Starosta Lubuski
Miasto Lubin
Kamionka Lubuska
ul. Świerkowa 1
55-600 Lubin
tel. 71 32 32 972
fax 71 32 32 972
e-mail: biuro@bossprojekt.pl

Identyf. i nazwa jednostki ewid.: 021104_5 Ścinawa - obszar wiejski
Identyf. i nazwa okręgu ewid.: 021104_5.0007 Dziewlin
Miejscowość: Dziewlin
Nr kancelaryjny: DOK.640.1.665.2016
Skala: 1:500
Sektor: mapy jednostkowe - arkusze nr 2-6
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000/5
Data opracowania mapy: 06.06.2016
Mapę sporządził: Jarosław Pasiek
geodeta uprawniony
upr. nr 13812 MGPIB

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Mapa została wykonana bez ustalania obciążeń służebności gruntowych

Nazwa podmiotu wykonującego mapę
geomodus
Przemysław Chodyka
B 603 67 89 89
geomodus@wp.pl
ul. Odrodzenia 16, 54-300 Milicz

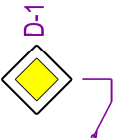
Legenda:

- proj. obrzeże
- proj. krawędź drogi
- proj. oś drogi
- proj. pobocze 0,75m
- granica działki drogowej

istniejące oznakowanie pionowe



proj. oznakowanie pionowe



USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSLAW MUSIELAK PIĘKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX 71 38 32 972, www.bossprojekt.pl, e-mail: biuro@bossprojekt.pl				
NAZWA PROJEKTU	Projekt zamienny-"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1238D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 292 do końca wsi Dziewin"			
LOKALIZACJA	DZIEWIN 70/2, 209,	PODPIS		
PROJEKTANT	BR.DROGOWA	MIROSLAW MUSIELAK NR UPR. 180/02/DUW		
INWESTOR	Powiat Lubuski, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin			DATA 04.2019
RYSUNEK	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		RYS. NR	3
	SKALA 1:1000			

